

Rec'd PCT/PTO 15 JUL 2003



REC'D 26 MAR 2004	
WIPO	PCT

#2

10/54227A

# BREVET D'INVENTION

**CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION****COPIE OFFICIELLE**

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 22 JAN. 2004

Pour le Directeur général de l'Institut  
national de la propriété industrielle  
Le Chef du Département des brevets

**DOCUMENT DE PRIORITÉ**

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS  
CONFORMÉMENT À LA  
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Martine PLANCHE

**BEST AVAILABLE COPY**

INSTITUT  
NATIONAL DE  
LA PROPRIÉTÉ  
INDUSTRIELLE

SIEGE  
26 bis, rue de Saint Petersburg  
75800 PARIS cedex 08  
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04  
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23  
www.inpi.fr

**REQUÊTE EN DÉLIVRANCE**

page 1/2



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 • 1 / 210502

<b>REMISE DES PIÈCES</b> <b>DATE</b> 15 JAN 2003 <b>LIEU</b> 75 INPI PARIS <b>N° D'ENREGISTREMENT</b> 0300372 <b>NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI</b> <b>DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI</b> 15 JAN. 2003		<input checked="" type="checkbox"/> <b>NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE</b> Cabinet BREMA 78 avenue Raymond Poincaré 75116 PARIS	
<b>Vos références pour ce dossier (facultatif)</b> BF 7884			
<b>Confirmation d'un dépôt par télécopie</b>		<input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie	
<b>2 NATURE DE LA DEMANDE</b>		<b>Cochez l'une des 4 cases suivantes</b>	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
<i>Demande de brevet initiale</i> N° _____ Date _____ <i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i> N° _____ Date _____			
Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i> N° _____ Date _____			
<b>3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)</b> Sélecteur de vitesses à développements prédéterminés, notamment pour cycles			
<b>4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE</b>		Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
<b>5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique	
Nom ou dénomination sociale		ETCETERA	
Prénoms			
Forme juridique		Société à Responsabilité Limitée	
N° SIREN		4 4 3 3 2 4 1 8 1	
Code APE-NAF			
Domicile ou siège	Rue	20 rue Ernest Sauvestre	
	Code postal et ville	4 4 4 0 0 REZE	
	Pays	FRANCE	
Nationalité			
N° de téléphone (facultatif)		N° de télécopie (facultatif)	
Adresse électronique (facultatif)			
<input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»			

Remplir impérativement la 2<sup>ème</sup> page

**Réserve à l'INPI**

REMISE DES PIÈCES  
DATE **15 JAN 2003**  
LIEU **75 INPI PARIS**

N° D'ENREGISTREMENT **0300372**  
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DB 540 W / 210502

<b>6 MANDATAIRE (s'il y a lieu)</b>	
Nom	FOSSE
Prénom	Danièle
Cabinet ou Société	Cabinet BREMA
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel	96/0501
Adresse	Rue
	Code postal et ville
	Pays
N° de téléphone (facultatif)	78 avenue Raymond Poincaré
N° de télécopie (facultatif)	75 11 16 PARIS
Adresse électronique (facultatif)	FRANCE
	01.45.02.60.00
	01.45.02.60.99
	courrier@cabinet-brema.fr
<b>7 INVENTEUR(S)</b>	
Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques	
Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)
<b>8 RAPPORT DE RECHERCHE</b>	
Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé	<input checked="" type="checkbox"/>
Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)	Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES</b>	
Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence) : AG [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]	
<b>10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS</b>	
<input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences	
Le support électronique de données est joint	<input type="checkbox"/>
La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe	<input type="checkbox"/>
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes	
<b>11 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE</b>	
(Nom et qualité du signataire)	
FOSSE Danièle 96/0501	
<b>VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI</b>	
M ROCHET	

5

10

Sélecteur de vitesses à développements prédéterminés,  
15 notamment pour cycles

La présente invention concerne un sélecteur de vitesses à développements prédéterminés, notamment pour cycle, pour la commande par câbles, à partir d'une poignée tournante  
20 unique, de dérailleurs respectivement associés à un moyen de rappel élastique, tel qu'un ressort, ledit sélecteur comportant, logés à l'intérieur d'un boîtier, au moins deux mécanismes de manœuvre de câble, l'un de manœuvre du câble du dérailleur avant ou dérailleur de plateaux, l'autre de  
25 manœuvre du câble du dérailleur arrière ou dérailleur de pignons, ce second mécanisme, solidaire en rotation de la poignée, étant apte à provoquer, lors d'une rotation de la poignée dans un même sens, un lâcher ou un tirage du câble arrière.

30

La plupart des vélos sont aujourd'hui équipés de plusieurs plateaux, généralement au nombre de trois, et de plusieurs pignons, généralement compris entre 7 et 10. Les plateaux, ou respectivement les pignons, présentent un diamètre et  
35 par conséquent un nombre de dents différent d'un plateau ou

respectivement d'un pignon à un autre pour permettre le choix de développements en fonction du couple plateau-pignon. Le plus grand développement qui demande le plus grand effort correspond au plus grand plateau et au plus petit pignon tandis que le plus petit développement qui demande le moindre effort correspond au plus petit plateau et au plus grand pignon. Entre ces deux développements extrêmes, l'utilisateur peut faire varier à volonté les développements.

10

Toutefois, il est apparu très rapidement que l'utilisateur non habitué à cette pluralité de développements pouvait parfois sélectionner des développements incompatibles avec une durée de vie importante de la mécanique. Ces développements sont notamment ceux qui engendrent un désalignement important de la chaîne tels que grand plateau/grand pignon. Par ailleurs, pour passer d'un développement à un autre sans fatigue, il est préférable de choisir une succession de développements qui provoque une augmentation ou respectivement une réduction progressive de l'effort de l'utilisateur. Or, l'utilisateur a des difficultés à gérer cette sélection de développements. Il est souvent obligé de regarder le positionnement de sa chaîne sur ses plateaux ou pignons pour opérer cette sélection. En outre, il oublie parfois que de passer d'un pignon de plus petit diamètre à un pignon de plus grand diamètre réduit l'effort à fournir pour une cadence identique de pédalage alors que c'est l'inverse pour les plateaux, ce qui l'amène à une erreur de sélection.

20  
25  
30

Pour éviter tous les inconvénients précités, des sélecteurs de vitesse ont été conçus.

Une première catégorie de sélecteur de vitesses est  
35 notamment décrite dans le brevet FR-A-2.530.573. Ce

---

sélecteur permet de sélectionner un couple plateau/pignon au moyen d'une manette de commande unique. Toutefois, la conception du mécanisme de manœuvre des dérailleurs, identique pour le dérailleur avant et pour le dérailleur arrière, est constituée d'un treuil d'enroulement d'un câble et ne permet pas, pour un même sens d'actionnement de la manette de commande, de solliciter le dérailleur arrière dans les deux sens de manière à supprimer un développement redondant ou à maintenir un écart sensiblement constant entre deux développements successifs.

Une seconde catégorie de sélecteur ayant pour vocation de supprimer les développements redondants, d'éviter des désalignements de chaîne trop importants et d'imposer une succession de développements correspondant à un chemin de vitesse prédéterminé, est notamment décrite dans les brevets européens EP-A-0.727.348, les demandes internationales WO 95.03208 et WO 91/15393 et la demande de brevet français FR-A-2.750.669.

Ce sélecteur permet donc de déterminer une pluralité de couples pignon/plateau qui se succéderont de manière déterminée en fonction de l'actionnement d'un dispositif de commande situé au guidon. Ce dispositif de commande est généralement situé à, ou au voisinage de, une extrémité d'un guidon et est de préférence constitué d'un organe rotatif tel qu'une poignée tournante bien connue. Ce sélecteur permet d'agir lors d'un changement de développement, soit uniquement sur un pignon, soit uniquement sur un plateau, soit simultanément sur un pignon et un plateau de manière à opérer simultanément un changement de plateau et de pignon pour optimiser les variations d'effort entre deux développements successifs. Dans ces sélecteurs, généralement, le mécanisme de manœuvre d'un dérailleur avant ou arrière est identique. Ce

mécanisme de manœuvre peut notamment être constitué par des chemins de came ménagés sur une pièce rotative. Ces chemins de came peuvent recevoir les extrémités des câbles de commande des dérailleurs et sont dans ce cas ménagés dans un barillet comme l'illustre le brevet européen EP-A-0.727.348. Dans une variante plus particulièrement illustrée par la demande internationale WO 91/15393, les câbles de commande des dérailleurs sont reliés à des chariots munis d'ergots se logeant dans les chemins de cames d'une pièce cylindrique, la rotation de la pièce cylindrique générant un déplacement des chariots et par suite, une traction ou respectivement un lâcher des câbles de commande. Un principe analogue est retenu dans le brevet américain US-A-4.201.095. Toutes ces solutions à base d'un ou plusieurs chemins de came ont pour inconvénient de générer un encombrement important de l'ensemble. Le sélecteur de vitesse décrit dans le brevet FR-A-2.750.669 comporte quant à lui deux mécanismes de manœuvre de câble différents. Toutefois, comme dans les documents précités, ces mécanismes de manœuvre sont sollicités en permanence de manière simultanée. Il en résulte l'obligation ici d'imposer un mouvement de la gaine par rapport à la poignée tournante. Ce mouvement pose un problème d'étanchéité du dispositif. Une solution, telle que celle décrite dans les brevets FR-A-2.758.122 ou FR-A-2.758.123, met en œuvre des mécanismes d'actionnement des câbles à nouveau identiques et notamment constitués par un tambour d'enroulement de câble de telle sorte qu'un changement simultané d'un plateau et d'un pignon à partir d'un organe de commande unique pour éviter un développement redondant est impossible.

Enfin, il existe également des sélecteurs de vitesse tels que ceux décrits dans la demande internationale WO 98.36960 dans lesquels la poignée de commande unique est une poignée

---

apte à être déplacée en rotation et en translation de manière à agir soit sur le plateau seul, soit sur le pignon seul, soit sur l'ensemble. Une telle solution impose à nouveau une gymnastique intellectuelle à l'utilisateur.

5

Un but de la présente invention est donc de proposer un sélecteur de vitesse d'un nouveau type dont la conception permet de réduire son encombrement, de limiter son usure dans le temps sans toutefois nuire aux performances de ce  
10 dernier.

Un autre but de la présente invention est de proposer un sélecteur de vitesse d'un nouveau type dont la conception autorise une amplification de la course de traction du  
15 câble ou une minimalisation de la course de lâcher du câble, pour autoriser des tolérances de fabrication sans augmenter l'effort de commande et l'encombrement de l'ensemble.

A cet effet, l'invention a pour objet un sélecteur de  
20 vitesses à développement prédéterminé, notamment pour cycle, pour la commande par câbles, à partir d'une poignée tournante unique, de dérailleurs respectivement associés à un moyen de rappel élastique, tel qu'un ressort, ledit sélecteur comportant, logés à l'intérieur d'un boîtier, au  
25 moins deux mécanismes de manœuvre de câble, l'un de manœuvre du câble du dérailleur avant ou dérailleur de plateaux, l'autre de manœuvre du câble du dérailleur arrière ou dérailleur de pignons, ce second mécanisme, solidaire en rotation de la poignée, étant apte à  
30 provoquer, lors d'une rotation de la poignée dans un même sens, un lâcher ou un tirage du câble arrière, caractérisé en ce que l'ensemble rotatif formé du mécanisme de manœuvre du câble arrière et de la poignée est couplable en rotation de manière intermittente avec le mécanisme de manœuvre du  
35 câble avant du dérailleur de plateaux, ce mécanisme de



manœuvre du câble avant étant, à l'état couplé, apte à provoquer, en fonction du sens de rotation de la poignée, un tirage ou un lâcher du câble avant du dérailleur de plateaux.

5

Grâce à cette conception du sélecteur de vitesse, il est possible de supprimer toute redondance des développements choisis tout en conservant un alignement optimal de la chaîne. Il est également possible de sélectionner les  
10 développements de manière à avoir une variation d'effort sensiblement constante d'un développement à un autre. L'entraînement intermittent de l'un des mécanismes de manœuvre de câble permet en outre de limiter l'usure de l'ensemble et de réduire l'encombrement de l'ensemble.

15

L'invention sera bien comprise à la lecture de la description suivante d'exemples de réalisation, en référence aux dessins annexés dans lesquels :

20

la figure 1 représente une vue partielle éclatée d'un sélecteur de vitesse conforme à l'invention en position ouverte du boîtier ;

25

la figure 2 représente une vue partielle en perspective d'un sélecteur de vitesse objet de l'invention à l'état enlevé de la poignée et d'une partie du boîtier ;

30

la figure 3 représente une vue partielle en perspective du sélecteur de vitesses objet de l'invention dans lequel la partie du boîtier opposée à celle portant la poignée a été enlevée ;

35

les figures 4A à 4J représentent des vues schématiques illustrant respectivement, pour les figures 4A à 4E un

---

tirage du câble avant et, pour les figures 4F à 4J un lâcher du câble avant ;

la figure 5 représente une vue partielle schématique du mécanisme de manœuvre du dérailleur arrière et

la figure 6 représente une vue partielle schématique en perspective d'un autre mode de réalisation d'un sélecteur de vitesse conforme à l'invention.

10

Le sélecteur 1 de vitesse, objet de l'invention, est plus particulièrement destiné à s'appliquer aux cycles ou vélos. Toutefois, il peut, de manière similaire, s'appliquer à toute transmission comprenant un arbre menant équipé d'au moins deux plateaux et d'un dérailleur et d'un arbre mené équipé d'au moins deux pignons et d'un dérailleur. Ce sélecteur 1 de vitesse est destiné à permettre la commande du dérailleur 5 dit dérailleur de plateaux et/ou du dérailleur 6 arrière dit dérailleur de pignons à partir d'une poignée 2 tournante unique montée au voisinage du guidon du cycle.

Les dérailleurs avant 5 et arrière 6 peuvent être des dérailleurs connus. Ainsi, le dérailleur 5 avant peut être constitué d'une chape mobile suivant un axe sensiblement parallèle à l'axe du pédalier, cette chape ayant pour fonction de guider la chaîne pour son passage d'un plateau à un autre. Le dérailleur 6 arrière est, quant à lui, généralement constitué d'une roulette mobile latéralement qui pousse la chaîne sur son brin détendu pour permettre le passage de la chaîne d'un pignon à un autre.

Ces dérailleurs 5, 6 sont respectivement associés à un moyen de rappel élastique, tel qu'un ressort, destiné à agir sur le câble de commande du dérailleur. Ainsi, dans

les exemples représentés, le câble de commande du dérailleur 5 avant à plateaux est représenté en 3 tandis que le câble de commande du dérailleur 6 arrière est représenté en 4. Le mécanisme 8 de manœuvre du câble 4 arrière est constitué d'un tambour 8A solidaire en rotation de la poignée 2. Cette solidarisation en rotation peut être obtenue par l'intermédiaire de cannelures ménagées respectivement sur l'axe de la poignée 2 et dans l'alésage du tambour 8A. Ainsi, ce tambour 8A est libre en translation par rapport à la poignée 2. Ce tambour 8A comprend, sur sa périphérie externe, au moins une piste 8B1, 8B2 de guidage d'une tête 11 de câble 4. La tête 11 de câble 4 se déplace en translation suivant un axe sensiblement parallèle à l'axe de rotation de la poignée 2 lors de son suivi du profil de la piste 8B1, 8B2 obtenu par rotation de la poignée 2. Ce déplacement de la tête 11 de câble provoque, en fonction de sa direction, un lâcher ou un tirage du câble 4 arrière du dérailleur 6 arrière.

Dans les exemples représentés, la tête 11 de câble 4 est constituée de deux ergots 12 aptes à coopérer alternativement avec un segment de la piste 8B1, 8B2 du tambour 8A, cette piste étant constituée de deux segments décalés axialement. Cette tête 11 de câble 4 est pourvue d'un ressort 13 rappelant au moins une partie de la tête 11 en contact permanent avec la piste 8B1, 8B2. Le déplacement en translation de la tête 11 de câble est guidé par l'intermédiaire d'une glissière (non représentée) réalisée dans le boîtier 18 logeant les mécanismes 7 et 8 de manœuvre des câbles. Il est à noter que le ressort 13 joue un rôle essentiel à l'état non monté du sélecteur de vitesse. En effet, à l'état monté du sélecteur de vitesse, la tête 11 de câble est rappelée en contact permanent avec l'un des segments de la piste par l'intermédiaire du ressort équipant le dérailleur arrière. Le fait de disposer

de deux segments 8B1, 8B2 de piste qui agissent de manière non simultanée permet un meilleur compactage du tambour 8A et une diminution de l'encombrement de ce tambour. Le déplacement axial de la tête 11 de câble, provoqué par une  
5 rotation de la poignée, génère un tirage du câble 4 ou respectivement un lâcher du câble 4, en fonction du profil de piste suivi de manière à autoriser, par l'intermédiaire du dérailleur 6 arrière soit par passage à un pignon de plus petit diamètre, soit de plus grand diamètre pour un  
10 même sens de rotation de la poignée 2, un changement de pignon. Le tambour 8A est équipé de moyens d'immobilisation en une pluralité de positions angulaires prédéterminées correspondant chacune à un positionnement du dérailleur 6 arrière sur un pignon. Dans l'exemple représenté, ces  
15 moyens d'immobilisation sont constitués de crans 14A et de dents 14B, à profil de préférence triangulaire tronqué, portés respectivement par une face frontale du tambour 8A et une partie stationnaire en regard du boîtier 18. Ces moyens d'immobilisation autorisent en outre un déplacement  
20 axial du tambour 8A dans le sens d'un tirage de câble 4, lors d'un entraînement en rotation de ce dernier par l'intermédiaire de la poignée 2. Ce tambour 8A est par ailleurs rappelé dans une direction opposée par des moyens de rappel appropriés. Ce mouvement linéaire axial du  
25 tambour 8A permet d'obtenir une amplification du mouvement du câble 4 appelée "over shifting". En effet, dans le cas d'une traction ou d'un tirage de câble, si la course de câble nécessaire à un changement par exemple d'un pignon ou d'un plateau est de 3 mm, le câble exécutera une course de  
30 4 mm avant d'être relâché. Le ressort du dérailleur permettra alors de repositionner le mécanisme de manœuvre dans une position angulaire prédéterminée. A l'inverse, dans le cas d'un lâcher de câble, on fait exécuter au câble une course de 2 mm pour obtenir une course au final de 3  
35 mm. Ce phénomène est appelé "under shifting". A nouveau,

c'est l'action du moyen de rappel ou ressort du dérailleur qui permet d'obtenir cette course finale de 3 mm. Ces amplifications ou minimalisations de mouvement sont nécessaires pour rattraper tous les jeux de fonctionnement et l'imprécision des assemblages. On constate en effet, par exemple au cours du temps, un allongement du câble du fait de son usure.

Ainsi, en résumé, en ce qui concerne le fonctionnement du dérailleur 6 arrière de plateau, l'entraînement en rotation de la poignée 2 génère dans un premier temps un déplacement axial du tambour 8A par coopération des crans 14A et des dents 14B, puis, lors de l'entraînement en rotation du tambour 8A par la poignée 2, un déplacement axial de la tête 11 de câble 4, ce déplacement axial provoquant un lâcher ou un tirage du câble 4 arrière en fonction du profil de la piste suivi par la tête 11 de câble. Cette action sur le câble 4 permet, par l'intermédiaire du dérailleur 6, un changement de pignon. On constate que, du fait de la conception de ce mécanisme de manœuvre, pour un même sens d'entraînement en rotation de la poignée, il peut être provoqué un lâcher ou un tirage du câble 4 en fonction du profil de la piste.

Cet ensemble rotatif, formé du mécanisme 8 de manœuvre du câble 4 arrière et de la poignée 2, est couplable en rotation de manière intermittente avec le mécanisme 7 de manœuvre du câble 3 avant du dérailleur 5 de plateaux. Ce mécanisme 7 de manœuvre du câble 3 avant est, à l'état couplé, apte à provoquer, en fonction du sens de rotation de la poignée 2, un tirage ou un lâcher du câble 3 avant du dérailleur 5 d'un plateau. Ainsi, Ce mécanisme 7 de manœuvre du câble 3 peut provoquer un changement de plateau parallèlement à un changement de pignon obtenu au moyen du mécanisme 8 de manœuvre du câble 4. Ce couplage

---

intermittent en rotation de l'ensemble mécanisme 8 de manœuvre du câble 4 arrière/poignée 2 avec le mécanisme 7 de manœuvre du câble 3 avant du dérailleur 5 avant peut être obtenu par au moins un déplacement axial du mécanisme 8 de manœuvre du câble 4 arrière, le long d'un axe sensiblement parallèle à l'axe de rotation de la poignée 2, lors d'une rotation de cette dernière. Ainsi, le déplacement axial, tel que mentionné ci-dessus, est obtenu par l'action des crans 14A et des dents 14B et permet d'une part une amplification de mouvement du câble arrière, d'autre part un déplacement axial du tambour 8A pour permettre un éventuel couplage avec le mécanisme 7 de manœuvre du câble 3 avant. Dans les exemples représentés, l'ensemble formé du mécanisme 8 de manœuvre du câble 4 arrière et de la poignée 2 est couplable en rotation de manière intermittente avec le mécanisme 7 de manœuvre du câble 3 avant du dérailleur 5 avant par crabotage après déplacement axial du mécanisme 8 de manœuvre du câble 4 arrière en direction du mécanisme 7 de manœuvre du câble avant. Le crabot 9A, 9B s'étend entre les mécanismes 7, 8 de manœuvre de câble 3, 4, comme le montre la figure 1, dans laquelle la face frontale du tambour 8 est équipée de dents de crabot 9A tandis que la face frontale d'un treuil 7A qui sera décrit ci-après et qui sert à l'enroulement du câble 3 avant comporte sur sa face frontale en regard de celle du tambour des dents 9B. Dans un autre mode de réalisation représenté à la figure 6, le crabot 9'A, 9'B s'étend entre le mécanisme 7 de manœuvre du câble avant et un flasque solidaire en rotation de la poignée 2. Dans ce cas, le tambour 8A provoque, au cours de son déplacement axial, un entraînement axial du treuil 7A venant en prise par son crabot avec le flasque solidaire en rotation de la poignée 2. On constate ainsi, comme le montre la figure 1, que les moyens d'immobilisation en une position angulaire quelconque du tambour 8A ou de l'ensemble du mécanisme 8 de

manœuvre du câble arrière commandent en outre les déplacements axiaux de ce mécanisme pour permettre ensuite un couplage par crabotage du mécanisme de manœuvre 8 avec le mécanisme de manœuvre 7. Pour permettre en outre un  
5 rattrapage des jeux de fonctionnement du type de ceux décrits ci-dessus, les dents 9A, 9B du crabot équipant l'un des mécanismes 7, 8 de manœuvre sont montées avec un jeu angulaire sur ledit mécanisme. Ainsi, dans l'exemple représenté, la dent 9B est montée avec un jeu angulaire sur  
10 la face frontale du treuil 7A et est équipée d'un ressort 10 tendant à rappeler la dent 9B dans une direction opposée à celle résultant de l'effort exercé par le ressort du dérailleur.

15 Dans les exemples représentés, le mécanisme 7 de manœuvre du câble 3 avant est de nature différente du mécanisme 8 de manœuvre du câble 4 arrière dans la mesure où il permet, pour un même sens de rotation de la poignée 2, uniquement  
un lâcher ou un tirage du câble 3 avant. Ce mécanisme 7 de  
20 manœuvre du câble 3 avant est constitué d'un treuil 7A muni d'une gorge 7B d'enroulement du câble 3 avant. Ce treuil 7A présente une pluralité de positions angulaires prédéterminées correspondant chacune à une position du dérailleur 5 avant sur un plateau. Ce treuil 7A est rappelé  
25 dans l'une quelconque des positions angulaires par action du ressort associé au dérailleur 5 avant. Ce treuil 7A est immobilisé dans une position angulaire quelconque par l'intermédiaire de butées 15 s'étendant entre deux pistes  
16, 17 annulaires en regard à profil différencié ménagées  
30 respectivement l'une, représentée en 17, sur une face frontale du treuil 7A, l'autre, représentée en 16, sur une pièce solidaire en rotation de la poignée 2. Ces butées 15, mobiles axialement suivant un axe parallèle à l'axe de rotation de la poignée 2, sont, en fonction du profil des  
35 pistes aptes à s'escamoter à l'intérieur d'un creux de la

---

pièce solidaire en rotation de la poignée pour autoriser une libre rotation du treuil 7A ou à être maintenues en position en saillie de ladite pièce pour venir se loger dans un creux du treuil 7A de manière à empêcher la rotation du treuil dans une direction correspondant à celle obtenue sous l'effet du ressort associé au dérailleur 5 avant.

Ainsi, lorsque l'on veut passer d'un plateau N à un plateau N + 1, les déplacements sont conformes à ceux représentés dans la figure 4A à la figure 4E. La poignée 2 est bien évidemment entraînée en rotation. Cette poignée 2 est généralement pourvue sur son axe de cannelures destinées à coopérer avec le tambour 8A du mécanisme 8 de manœuvre du dérailleur du câble 4 arrière du dérailleur 6 arrière pour entraîner en rotation le tambour 8A du mécanisme de manœuvre. Au cours de son déplacement, le tambour 8A vient par l'intermédiaire de ses dents 9B de crabot coopérer avec les dents 9A portées par le treuil 7A du mécanisme 7 de manœuvre du dérailleur 5 de plateaux. Cet accouplement est possible grâce au déplacement axial du tambour 8, déplacement axial provoqué par coopération de crans 14A et des dents 14B décrits ci-dessus. La poursuite du déplacement en rotation de la poignée 2 (vers la droite dans les figures 4A à 4E) génère l'entraînement en rotation dans un même sens, c'est-à-dire vers la droite du câble 3 avant dans le sens d'un tirage du câble du dérailleur 5 avant, action qui s'exerce à l'encontre du ressort de rappel qui équipe ce dérailleur. Ainsi, dans un premier temps, le tambour 8A est déplacé axialement de la figure 1 à la figure 2 par rotation de la poignée 2. Ce mouvement axial du tambour place les dents 9A du tambour 8A en contact avec les dents 9B du treuil 7A de manière à permettre un entraînement en rotation du treuil 7A.



A la figure 4C, le treuil 7A est alors entraîné en rotation par l'intermédiaire du tambour 8A lors de la poursuite du déplacement en rotation de la poignée 2. Les butées 15 mobiles sont placées dans des crans de la piste 16 autorisant un tel déplacement en rotation.

A la figure 4D, le tambour 8A tend à se déplacer axialement dans une direction opposée pour s'immobiliser angulairement du fait de la coopération des dents 14A du tambour 8A avec les crans 14B portés par une pièce fixe du boîtier 18. Le treuil 7A n'est alors plus entraîné en rotation. Il est soumis à l'action du ressort de rappel associé au dérailleur avant. C'est à ce moment que les butées 15 entrent en action pour immobiliser ce treuil 7 notamment par coopération de ces butées 15 avec les pistes 16 et 17. En effet, au moins l'une des butées 15 est immobilisée axialement en translation et vient se loger à l'intérieur d'un cran de la piste 17 de telle sorte que le déplacement du treuil 7A vers la gauche à la figure 4E est empêché. Pour obtenir un lâcher du câble 3 avant et permettre le passage d'un plateau  $N + 1$  à un plateau N, ces déplacements sont conformes à ceux représentés dans les figures 4F à 4J. Le tambour 8A est tout d'abord entraîné en rotation par la poignée 2 et déplacé vers la gauche dans la figure 4F. Au cours de son entraînement en rotation, il se déplace axialement du fait de ses moyens d'immobilisation angulaires et vient au contact des dents de crabot portées par le treuil 7A d'enroulement du câble 3 avant. Il agit alors sur la dent 9A de crabot et provoque simplement un déplacement de la dent 9A chargée par ressort comme l'illustre la figure 4H. Une fois cette dent 9A en butée, la poursuite du déplacement du tambour 8A provoque alors un entraînement en rotation du treuil 7A jusqu'à une position dans laquelle il est à nouveau immobilisé en rotation par l'intermédiaire d'une butée mobile 15, le tambour 8A est

lui-même immobilisé par coopération des dents 14A et des crans 14B.

La figure 4H illustre le phénomène d'under shifting. En effet, à cette figure, on note que le lâcher de câble qui sera obtenu sera réduit par rapport au mouvement relatif entre tambour et treuil. Ainsi, cette disposition des butées 15 facilite les amplifications ou minimalisations des mouvements de câbles souhaités lors d'un tirage du  
10 câble ou d'un lâcher de câble.

## REVENDEICATIONS

1. Sélecteur (1) de vitesses à développements prédéterminés, notamment pour cycle, pour la commande par câbles (3, 4), à partir d'une poignée (2) tournante unique, de dérailleurs (5, 6) respectivement associés à un moyen de rappel élastique, tel qu'un ressort, ledit sélecteur (1) comportant, logés à l'intérieur d'un boîtier (18), au moins deux mécanismes (7, 8) de manœuvre de câble, l'un (7) de manœuvre du câble (3) du dérailleur (5) avant ou dérailleur de plateaux, l'autre (8) de manœuvre du câble (4) du dérailleur (6) arrière ou dérailleur de pignons, ce second mécanisme (8), solidaire en rotation de la poignée (2), étant apte à provoquer, lors d'une rotation de la poignée (2) dans un même sens, un lâcher ou un tirage du câble (4) arrière,

caractérisé en ce que l'ensemble rotatif formé du mécanisme (8) de manœuvre du câble (4) arrière et de la poignée (2) est couplable en rotation de manière intermittente avec le mécanisme (7) de manœuvre du câble (3) avant du dérailleur (5) de plateaux, ce mécanisme (7) de manœuvre du câble (3) avant étant, à l'état couplé, apte à provoquer, en fonction du sens de rotation de la poignée (2), un tirage ou un lâcher du câble (3) avant du dérailleur (5) de plateaux.

25

2. Sélecteur (1) de vitesse selon la revendication 1, caractérisé en ce que le couplage intermittent en rotation de l'ensemble mécanisme (8) de manœuvre du câble (4) arrière/poignée (2) avec le mécanisme (7) de manœuvre du câble (3) avant du dérailleur (5) avant est obtenu par au moins un déplacement axial du mécanisme (8) de manœuvre du câble (4) arrière, le long d'un axe sensiblement parallèle à l'axe de rotation de la poignée (2), lors d'une rotation de cette dernière.

35

3. Sélecteur (1) de vitesse selon l'une des revendications 1 et 2,  
caractérisé en ce que l'ensemble formé du mécanisme (8) de manœuvre du câble (4) arrière et de la poignée (2) est  
5 couplable en rotation de manière intermittente avec le mécanisme (7) de manœuvre du câble (3) avant du dérailleur (5) avant par crabotage.
4. Sélecteur (1) de vitesse selon la revendication 3,  
10 caractérisé en ce que le crabot (9A, 9B) s'étend entre les mécanismes (7, 8) de manœuvre de câble (3, 4).
5. Sélecteur (1) de vitesse selon l'une des revendications 3 et 4,  
15 caractérisé en ce que les dents (9A, 9B) du crabot équipant l'un des mécanismes (7, 8) de manœuvre sont montées avec un jeu angulaire sur ledit mécanisme de manière à autoriser un rattrapage des jeux de fonctionnement.
- 20 6. Sélecteur (1) de vitesse selon l'une des revendications 1 à 5,  
caractérisé en ce que le mécanisme de manœuvre du câble (4) arrière est constitué d'un tambour (8A) solidaire en rotation de la poignée (2), ce tambour (8A) comprenant, sur  
25 sa périphérie externe, au moins une piste (8B1, 8B2) de guidage d'une tête (11) de câble (4), ladite tête (11) de câble (4) se déplaçant en translation suivant un axe sensiblement parallèle à l'axe de rotation de la poignée (2) lors de son suivi du profil de la piste (8B1, 8B2)  
30 obtenu par rotation de la poignée (2), ce déplacement provoquant, en fonction de sa direction, un lâcher ou un tirage du câble (4) arrière.
7. Sélecteur (1) de vitesse selon la revendication 6,  
35 caractérisé en ce que la tête (11) de câble (4) est

constituée de deux ergots (12) aptes à coopérer alternativement avec un segment de la piste (8B1, 8B2) du tambour (8A) constituée de deux segments décalés axialement.

5

8. Sélecteur (1) de vitesse selon l'une des revendications 6 et 7,

caractérisé en ce que la tête (11) de câble (4) est pourvue d'un ressort (13) rappelant au moins une partie de la tête  
10 (11) en contact permanent avec la piste (8B1, 8B2).

9. Sélecteur (1) de vitesse selon l'une des revendications 6 à 8,

caractérisé en ce que le tambour (8A) est équipé de moyens  
15 d'immobilisation en une pluralité de positions angulaires prédéterminées correspondant chacune à un positionnement du dérailleur (6) arrière sur un pignon, ces moyens d'immobilisation autorisant en outre un déplacement axial  
du tambour (8A) dans le sens d'un tirage de câble (4) lors  
20 d'un entraînement en rotation de ce dernier par l'intermédiaire de la poignée (2), ledit tambour (8A) étant rappelé dans une direction opposée par des moyens de rappel appropriés.

25 10. Sélecteur (1) de vitesse selon la revendication 9, caractérisé en ce que les moyens d'immobilisation sont constitués de crans (14A) et de dents (14B), à profil de préférence triangulaire tronqué, portés respectivement par une face frontale du tambour (8A) et une partie  
30 stationnaire en regard du boîtier (18).

11. Sélecteur (1) de vitesse selon l'une des revendications 1 à 10,

caractérisé en ce que le mécanisme (7) de manœuvre du câble  
35 (3) avant est constitué d'un treuil (7A) muni d'une gorge

---

(7B) d'enroulement du câble (3) avant, ce treuil (7A) présentant une pluralité de positions angulaires prédéterminées correspondant chacune à une position du dérailleur (5) avant sur un plateau, ce treuil (7A) étant  
5 rappelé dans l'une quelconque des positions angulaires par action du ressort associé au dérailleur (5) avant.

12. Sélecteur (1) de vitesse selon la revendication 11, caractérisé en ce que le treuil (7A) est immobilisé dans  
10 une position angulaire quelconque par l'intermédiaire de butées (15) s'étendant entre deux pistes (16, 17) annulaires en regard à profil différencié ménagées respectivement l'une (17) sur une face frontale du treuil (7A), l'autre (16) sur une pièce solidaire en rotation de  
15 la poignée (2), lesdites butées (15), mobiles axialement, suivant un axe parallèle à l'axe de rotation de la poignée (2), étant, en fonction du profil des pistes aptes à s'escamoter à l'intérieur d'un creux de la pièce solidaire en rotation de la poignée pour autoriser une libre rotation  
20 du treuil (7A) ou à être maintenues en position en saillie de ladite pièce pour venir se loger dans un creux du treuil (7A) de manière à empêcher la rotation du treuil dans une direction correspondant à celle obtenue sous l'effet du ressort associé au dérailleur (5) avant.

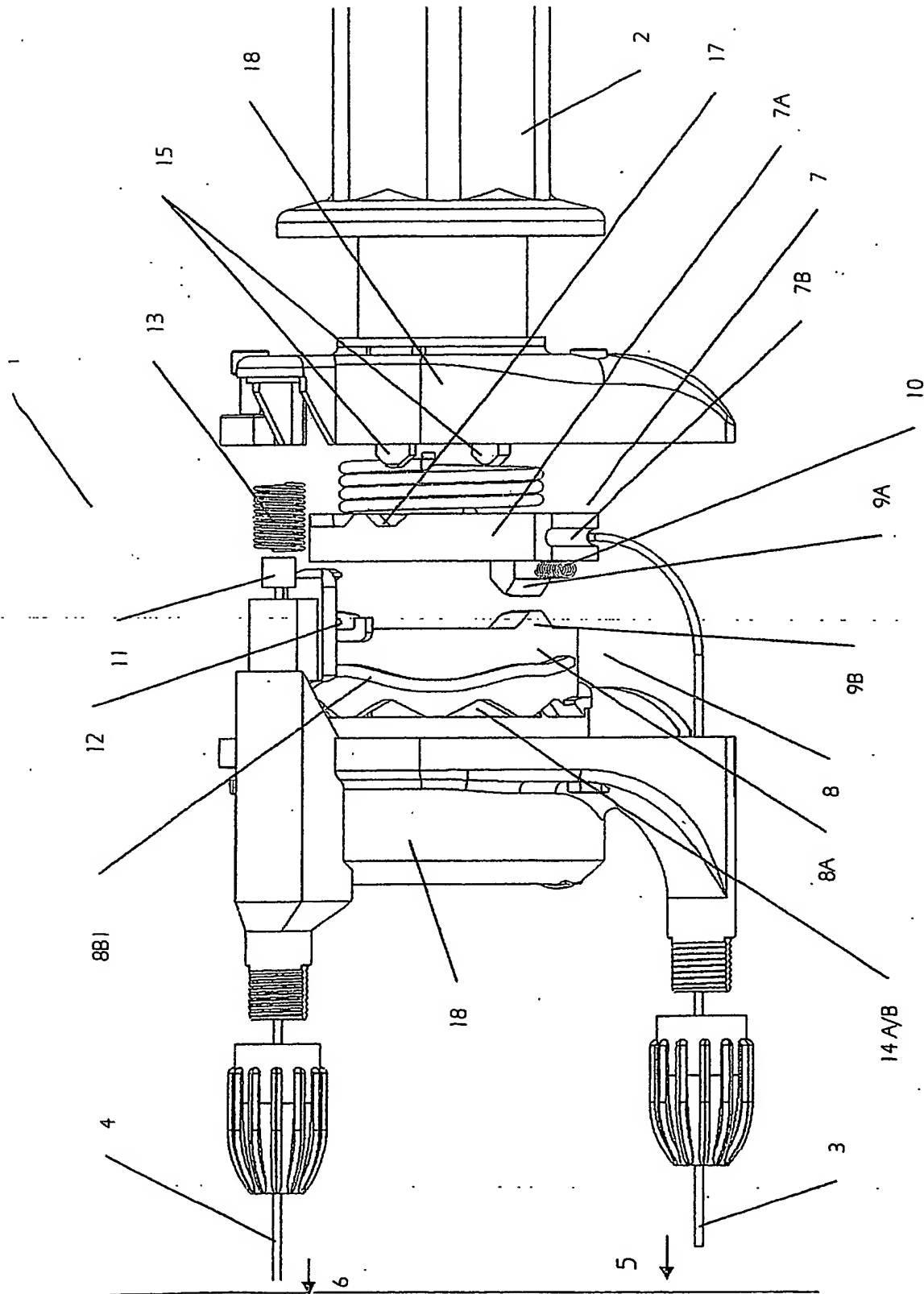


FIGURE 1

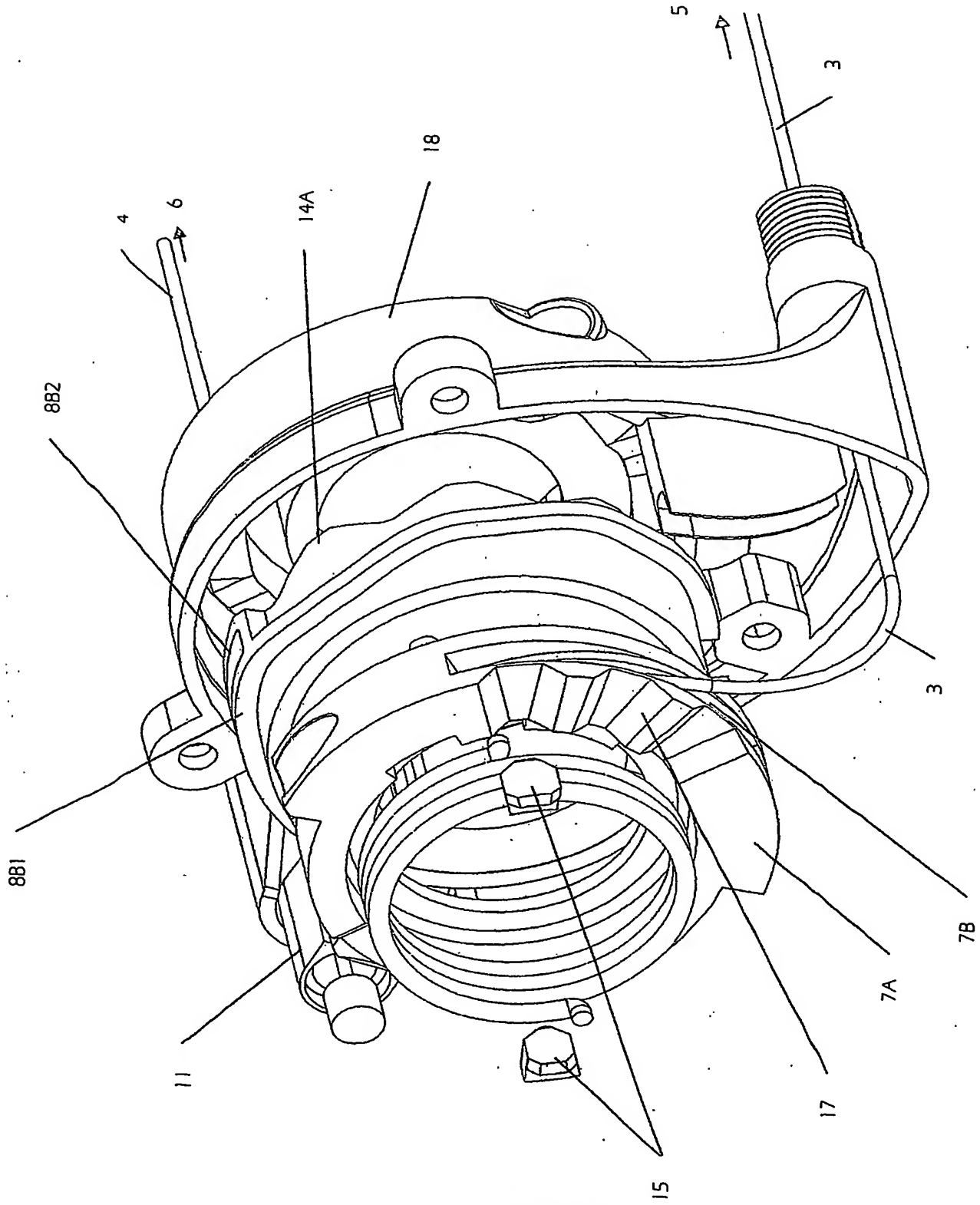


FIGURE 2



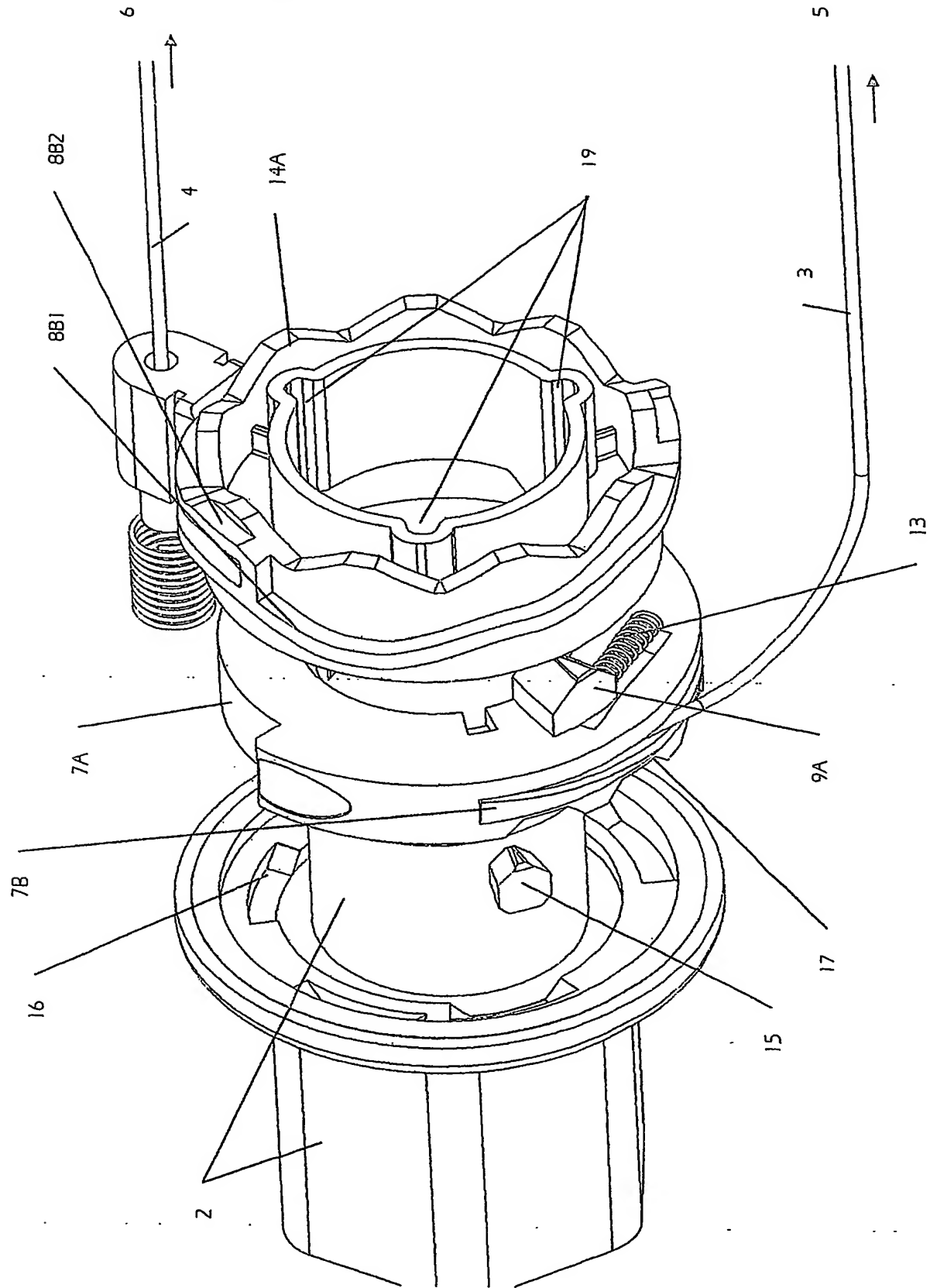


FIGURE 3

FIGURE 4A

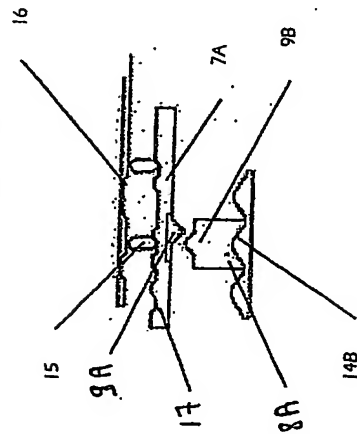


FIGURE 4B

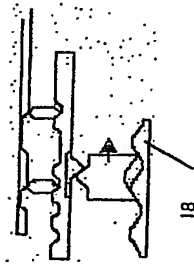


FIGURE 4C

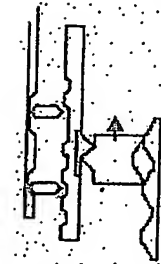


FIGURE 4D

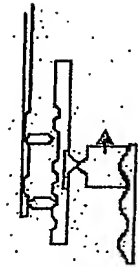


FIGURE 4E

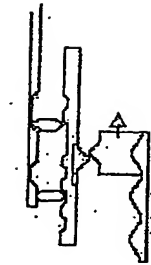


FIGURE 4F

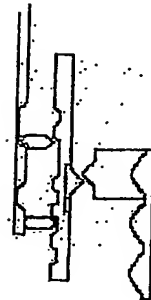


FIGURE 4G

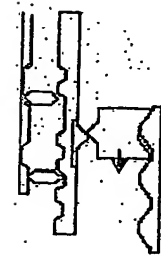


FIGURE 4H

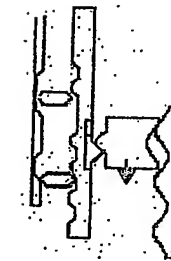


FIGURE 4I

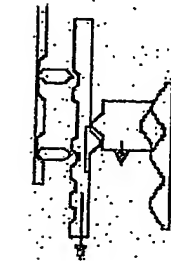


FIGURE 4J

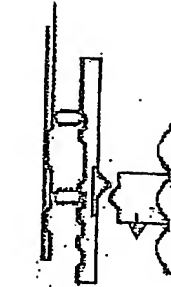


FIGURE 4

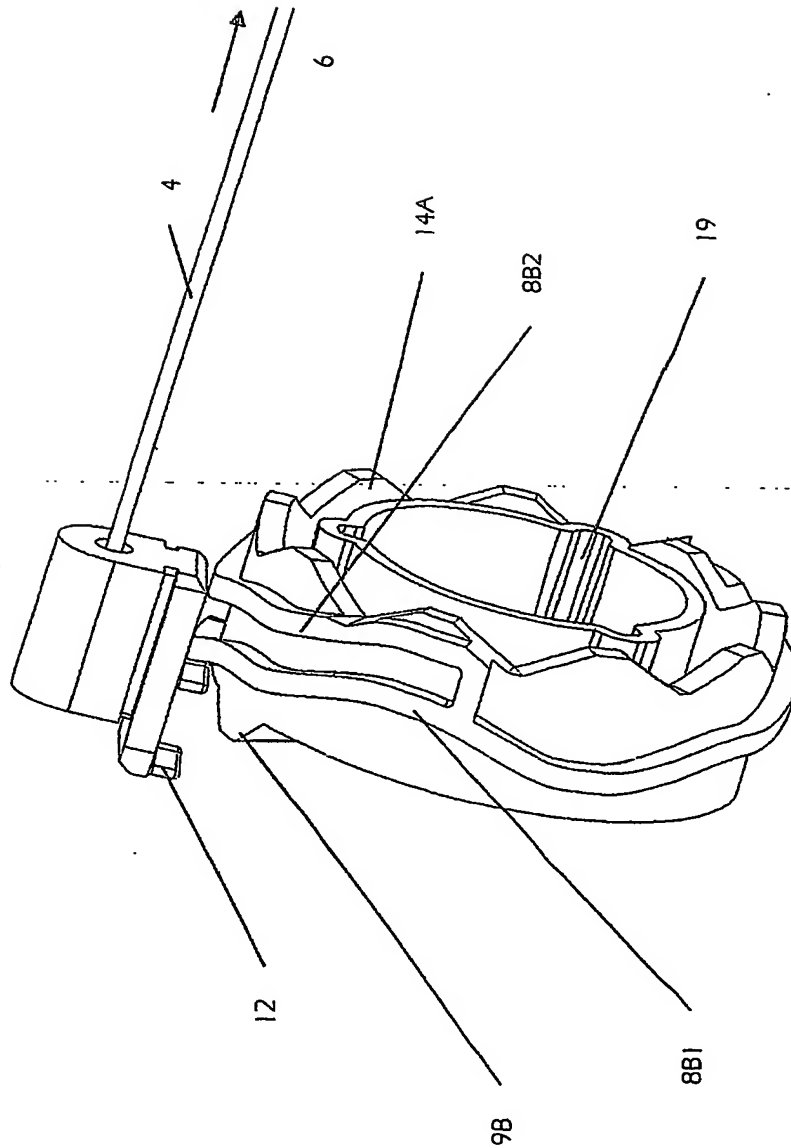


FIGURE 5

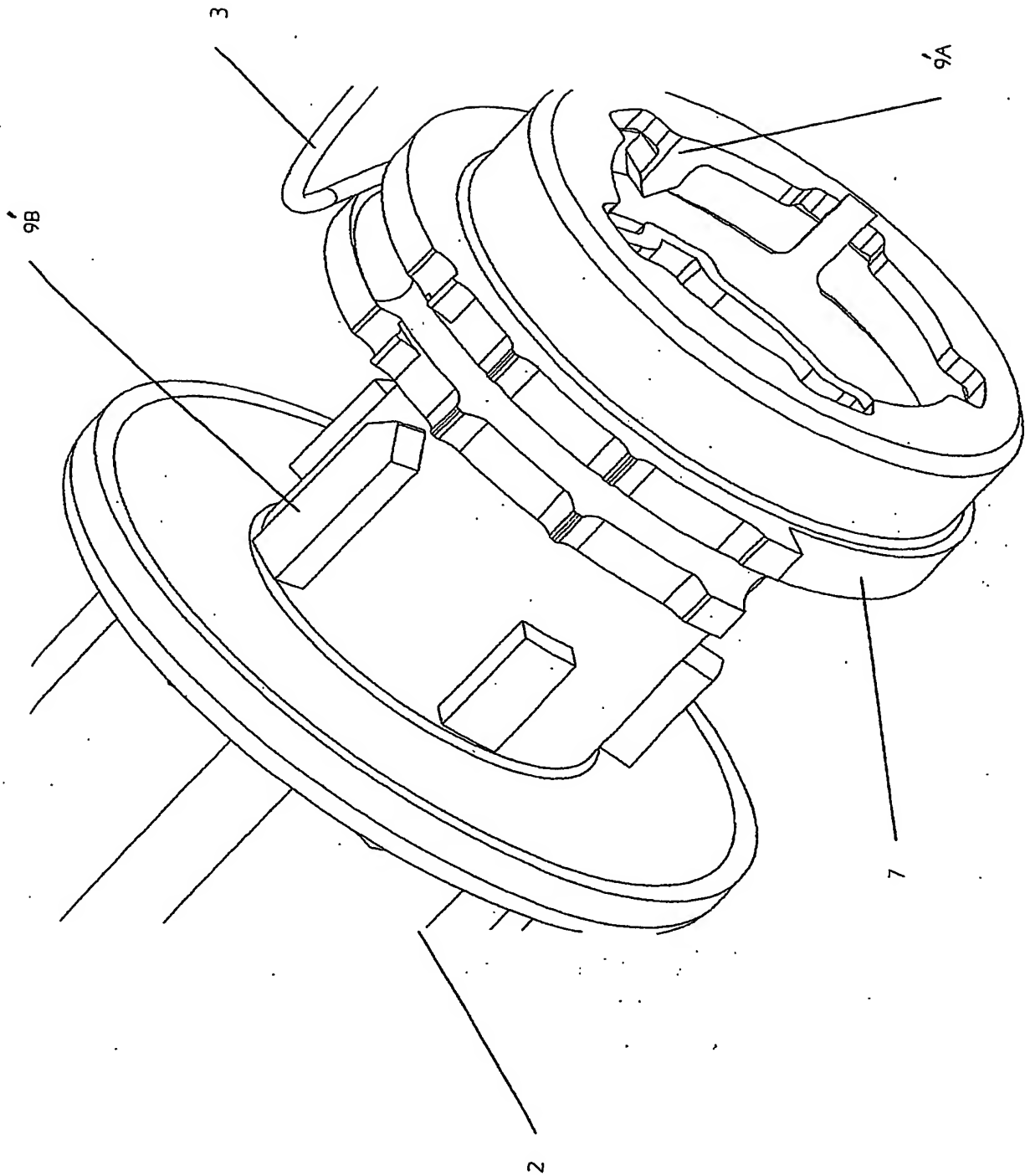


FIGURE 6

reçue le 18/02/03



**BREVET D'INVENTION**  
**CERTIFICAT D'UTILITÉ**  
Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

  
N° 11 235 02

**DÉPARTEMENT DES BREVETS**

26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

**DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S)** Page N° 1. / 1..  
(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 260399

<b>Vos références pour ce dossier</b> (facultatif)		BF 7884	
<b>N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL</b>		03003721	
<b>TITRE DE L'INVENTION</b> (200 caractères ou espaces maximum) Sélecteur de vitesses à développements prédéterminés, notamment pour cycle			
<b>LE(S) DEMANDEUR(S) :</b> ETCETERA			
<b>DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :</b> (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		ROLLAND	
Prénoms		Norbert	
Adresse	Rue	3 rue Charles Nicolle	
	Code postal et ville	44700	ORVAULT
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
<b>DATE ET SIGNATURE(S)</b> <b>DU (DES) DEMANDEUR(S)</b> <b>OU DU MANDATAIRE</b> (Nom et qualité du signataire)			
FOSSE Danièle 98/0501			

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire.  
Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**